

**Załącznik do Uchwały Rady Miejskiej Nr XXIII/210/2020
w Radłowie
z dnia 28 września 2020 roku
w sprawie uznania petycji za niezasługującą na
uwzględnienie.**

Uzasadnienie

W dniu 7 lipca 2020 roku wpłynęła Petycja złożona przez Sołtysa, Radę Sołecką oraz mieszkańców sołectwa Brzeźnica. Postulanci domagali się podjęcia pilnych prac ukierunkowanych na wykonanie projektu oraz budowy sieci kanalizacyjnej w ich ośrodku interesów życiowych. Zgłoszono również alternatywny wniosek, aby gmina Radłów wprowadziła dopłaty do taryfy, w taki sposób by przywrócić zachwianą sprawiedliwość i wprowadzić zniżki na transport nieczystości ciekłych. Owa dopłata w założeniu wnioskodawców miałaby obowiązywać do czasu całkowitego skanalizowania ich sołectwa.

Rada Miejska w Radłowie po dokonaniu subsumcji stanu faktycznego do obowiązujących norm prawa podnosi, iż „Rada gminy jest władna jedynie postanowić o dopłacie dla jednej, wybranych lub wszystkich taryfowych grup odbiorców usług, wskazując wysokość tej dopłaty. Poza zakresem omawianego upoważnienia [art. 24 ust. 6 zd. 1 ustawy z 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków] pozostają zatem inne kwestie, w tym również problematyka kosztów odbioru ścieków ze zbiorników bezodpływowych i transport nieczystości ciekłych (vide rozstrzygnięcie Nadzorcze Wojewody Dolnośląskiego z dnia 8 stycznia 2015 r., znak sprawy: NK-N.4131.151.16.2014.JW1). Ponadto wskazać należy, iż organu nadzoru stoją na stanowisku, że „cena za opróżnianie zbiorników bezodpływowych i transport nieczystości ciekłych nie należy do zakresu usług polegających na zbiorowym odprowadzaniu ścieków, zatem przedsiębiorstwo wodociągowo-kanalizacyjne nie ma podstaw prawnych do określenia w taryfach za zbiorowe zaopatrzenie w wodę i zbiorowe odprowadzanie ścieków ceny za 1 m³ ścieków komunalnych, dowożonych do punktu zlewnego przy oczyszczalni ścieków - czyli, innymi słowy, za transport tych nieczystości (vide Rozstrzygnięcie Nadzorcze Wojewody Lubuskiego z dnia 27 kwietnia 2012 r. znak sprawy: NK-II.4131.157.2012).

Konkludując podnieść należy, iż nie ma prawnych możliwości, aby wprowadzić dopłaty do taryfy, w taki sposób by wprowadzić zniżki na transport nieczystości ciekłych.

Na koniec należy również wskazać, iż gmina Radłów czyni intensywne zabiegi o pozyskanie zewnętrznego finansowania, gdyż skala inwestycji wodno-kanalizacyjnych jest poza możliwościami j.s.t. i tylko dzięki dotacjom będzie możliwe rozpoczęcie procesów inwestycyjnych ukierunkowanych w rozwój infrastruktury wod-kan, w tym także tej potrzebnej w sołectwie Brzeźnica.

