

*projekt*

**Uchwała Nr .....**  
**Rady Miejskiej w Radłowie**  
**z dnia ..... listopada 2021 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 z późn. zm.), Rada Miejska w Radłowie uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Radłów:

- 1) **od samochodów ciężarowych**, o których mowa w **art. 8 pkt 1** ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

<b>Dopuszczalna masa całkowita</b>	<b>Stawka podatku (w złotych)</b>
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	<b>415</b>
powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	<b>667</b>
powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	<b>818</b>

- 2) **od samochodów ciężarowych**, o których mowa w **art. 8 pkt 2** ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej **równiej lub wyższej niż 12 ton** w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

<b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)</b>		<b>Stawka podatku (w złotych)</b>	
<b>Nie mniej niż</b>	<b>Mniej niż</b>	<b>Oś jedna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inny system zawieszenia osi jezdnych</b>
<b>Dwie osie</b>			
<b>12</b>	<b>13</b>	<b>814</b>	<b>826</b>
<b>13</b>	<b>14</b>	<b>826</b>	<b>842</b>
<b>14</b>	<b>15</b>	<b>912</b>	<b>976</b>
<b>15</b>	<b>-</b>	<b>976</b>	<b>1 658</b>

<b>Trzy osie</b>			
<b>12</b>	<b>17</b>	<b>1 189</b>	<b>1 236</b>
<b>17</b>	<b>19</b>	<b>1 316</b>	<b>1 342</b>
<b>19</b>	<b>21</b>	<b>1 447</b>	<b>1 473</b>
<b>21</b>	<b>23</b>	<b>1 511</b>	<b>1 538</b>
<b>23</b>	<b>25</b>	<b>1 576</b>	<b>2 153</b>
<b>25</b>		<b>1 642</b>	<b>2 153</b>
<b>Cztery osie i więcej</b>			
<b>12</b>	<b>25</b>	<b>1 650</b>	<b>1 705</b>
<b>25</b>	<b>27</b>	<b>1 705</b>	<b>1 760</b>
<b>27</b>	<b>29</b>	<b>1 760</b>	<b>2 090</b>
<b>29</b>	<b>31</b>	<b>2 090</b>	<b>3 080</b>
<b>31</b>	<b>-</b>	<b>2 090</b>	<b>3 080</b>

3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: **818 zł**

4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

<b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita <u>zespołu pojazdów</u>: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)</b>		<b>Stawka podatku (w złotych)</b>	
<b>Nie mniej niż</b>	<b>Mniej niż</b>	<b>Oś jedna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inny system zawieszenia osi jezdnych</b>
<b>Dwie osie</b>			
<b>12</b>	<b>18</b>	<b>1 576</b>	<b>1 604</b>
<b>18</b>	<b>25</b>	<b>1 642</b>	<b>1 669</b>
<b>25</b>	<b>31</b>	<b>1 707</b>	<b>1 734</b>
<b>31</b>	<b>-</b>	<b>1 815</b>	<b>2 640</b>

<b>Trzy osie i więcej</b>			
<b>12</b>	<b>40</b>	<b>1 826</b>	<b>2 354</b>
<b>40</b>	<b>-</b>	<b>2 310</b>	<b>3 410</b>

- 5) **od przyczep i naczep**, o których mowa w **art. 8 pkt 5** ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą **od 7 ton i poniżej 12 ton** (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - **138 zł**
- 6) **od przyczep i naczep**, o których mowa w **art. 8 pkt 6** ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają **dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:**

<b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)</b>		<b>Stawka podatku (w złotych)</b>	
<b>Nie mniej niż</b>	<b>Mniej niż</b>	<b>Oś jedna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inny system zawieszenia osi jezdnych</b>
<b>Jedna oś</b>			
<b>12</b>	<b>18</b>	<b>217</b>	<b>231</b>
<b>18</b>	<b>25</b>	<b>353</b>	<b>437</b>
<b>25</b>	<b>-</b>	<b>437</b>	<b>766</b>
<b>Dwie osie</b>			
<b>12</b>	<b>28</b>	<b>353</b>	<b>422</b>
<b>28</b>	<b>33</b>	<b>838</b>	<b>1 161</b>
<b>33</b>	<b>38</b>	<b>1 161</b>	<b>1 763</b>
<b>38</b>	<b>-</b>	<b>1 570</b>	<b>2 322</b>
<b>Trzy osie i więcej</b>			
<b>12</b>	<b>38</b>	<b>923</b>	<b>1 287</b>
<b>38</b>	<b>-</b>	<b>1 210</b>	<b>1 705</b>

**7) od autobusów**, o których mowa w **art. 8 pkt 7** ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

<b>Liczba miejsc do siedzenia</b>	<b>Stawka podatku (w złotych)</b>
Mniejszej niż 22 miejsca	<b>879</b>
Równej lub większej niż 22 miejsca	<b>1 064</b>

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XIV/118/2019 Rady Miejskiej w Radłowie z dnia 26 listopada 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz.U.Woj.Małop. z 2019 r., poz. 8579).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Radłowa.

§ 4. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

Opracowała: Ewa Hajdas

Opiniował: Tomasz Sławieniak

Aprobował: Wiesław Armatys

## UZASADNIENIE

Projekt uchwały stanowi wykonanie dyspozycji zawartej w art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych obligującej Radę Gminy do określenia stawek podatku od środków transportowych. Zgodnie z art.20 ust.2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2018r. poz. 1445 z póź . zm.) minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza , w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „ Monitor Polski” górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, w tym podatku od środków transportowych (art.10 ust.1). Stawki maksymalne na rok 2022 zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 roku w sprawie górnych stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych na rok 2022 (M.P. z 2021 r. poz.724). Natomiast stawki minimalne podatku od środków transportowych w przyszłym roku będą obowiązywały w wysokości określonej na 2021 r. Ustalając stawki podatku od środków transportowych, kierowano się pozyskiwaniem dochodów celem zapewnienia realizacji niezbędnych zadań gminy oraz uwzględniono sytuację materialną podatników, która nie pozwala na przyjęcie stawek maksymalnych. Tak ustalone stawki w podatku od środków transportowych dadzą planowany wpływ dochodów do budżetu, co zapewni realizację zadań budżetowych.

Ze względu na powyższe podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu jest uzasadnione.