

Projekt

z dnia 10 listopada 2022 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR LIII/431/2022
RADY MIEJSKIEJ W RADŁOWIE**

z dnia 17 listopada 2022 r.

w sprawie stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu dla zwrotu kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów oraz ich rodziców

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1082 z późn.zm.), Rada Miejska w Radłowie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu dla zwrotu kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów oraz ich rodziców w Gminie Radłów:

- 1) dla samochodu osobowego - 1,04 zł;
- 2) dla motocykla - 0,69 zł;
- 3) dla motoroweru - 0,42 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Radłowa.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XLVII/412/2022 Rady Miejskiej w Radłowie z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostek paliwa w Gminie Radłów na rok szkolny 2022/2023 (Dz. Urz. Woj. Małop. Poz. 4545).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 23 grudnia 2022 r.

Uzasadnienie

Zmienność cen paliwa, a zwłaszcza ich wzrost, powoduje, że rodzice realizujący dowóz dzieci i młodzieży do placówek oświatowych nie otrzymują zwrotu kosztów paliwa w rzeczywistym ich wymiarze. Nie otrzymują także zwrotu innych kosztów eksploatacji pojazdu używanego do realizacji tego świadczenia. Dlatego w dniu 27 października 2022 r. weszła w życie nowelizacja ustawy Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. poz. 2089) wprowadzająca zmianę w sposobie obliczania zwrotu kosztów jednorazowego przewozu niepełnosprawnych dzieci i uczniów. W dotychczas obowiązującym wzorze, określonym w art. 39a ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.), zmienne: 1) "średnia cena jednostki paliwa w danej gminie właściwego dla danego pojazdu" ustalana na każdy rok szkolny uchwałą rady gminy oraz 2) „średnie zużycie paliwa w jednostkach na 100 kilometrów dla danego pojazdu według danych producenta pojazdu”, **zostały zastąpione "stawką za 1 km przebiegu pojazdu"**.

Zgodnie ze zmienionym art. 39a ust. 3 ww. ustawy, stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym **stawka ta nie może być niższa niż** określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i poz. 209). Wysokość stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu określono w § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271 z późn. zm.), które określono następująco:

- 1) dla samochodu osobowego:
 - a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł,
 - b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł,
- 2) dla motocykla - 0,2302 zł,
- 3) dla motoroweru - 0,1382 zł.

Zgodnie z projektowaną zmianą powyższych stawek od 2023 r. ekwiwalenty ulegają zwiększeniu do następujących wartości:

- 1) dla samochodu osobowego:
 - a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł,
 - b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,038 zł;
- 2) dla motocykla – 0,69 zł;
- 3) dla motoroweru – 0,42 zł..

Zgodnie z art. 3 strony umowy, o której mowa w art. 39a ust. 4 ustawy zmienianej w art. 1, dostosują postanowienia umowy do przepisów ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, **w terminie 60 dni od dnia wejścia w życie nowelizacji**.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały uważa się za zasadne.