

**Projekt**

z dnia 17 listopada 2022 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR LIII/448/2022  
RADY MIEJSKIEJ W RADŁOWIE**

z dnia 17 listopada 2022 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 559 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1452) - Rada Miejska w Radłowie uchwała, co następuje:

**§ 1.** Określa się stawki podatku od środków transportowych, obowiązujące na terenie gminy Radłów:

- 1) **od samochodów ciężarowych**, o których mowa w **art. 8 pkt 1** ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku (w złotych)
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	500
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	800
powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1 000

- 2) **od samochodów ciężarowych**, o których mowa w **art. 8 pkt 2** ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej **równej lub wyższej niż 12 ton**, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	13	895	909
13	14	909	926
14	15	1 003	1 074
15	-	1 074	1 824
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1 308	1 360
17	19	1 448	1 476
19	21	1 592	1 620
21	23	1 662	1 692
23	25	1 734	2 368
25	-	1 806	2 368
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1 766	1 876
25	27	1 824	1 936
27	29	1 883	2 299
29	31	2 236	3 388

31	-	2 236	3 388
----	---	-------	-------

3) **od ciągników siodłowych i balastowych**, o których mowa w **art. 8 pkt 3** ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów **od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 875 zł**;

4) **od ciągników siodłowych i balastowych**, o których mowa w **art. 8 pkt 4** ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów **równej lub wyższej niż 12 ton**, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita <b>zespołu pojazdów</b> : ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1 734	1 764
18	25	1 806	1 836
25	31	1 878	1 907
31	-	1 997	2 904
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1 954	2 589
40	-	2 472	3 751

5) **od przyczep i naczep**, o których mowa w **art. 8 pkt 5** ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą **od 7 ton i poniżej 12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **152 zł**;

6) **od przyczep i naczep**, o których mowa w **art. 8 pkt 6** ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą **równą lub wyższą niż 12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita <b>zespołu pojazdów</b> : naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	18	239	254
18	25	388	481
25	-	481	843
<b>Dwie osie</b>			
12	28	388	464
28	33	922	1 277
33	38	1 277	1 939
38	-	1 727	2 554

**Trzy osie i więcej**

12	38	988	1 416
38	-	1 295	1 876

7) **od autobusów**, o których mowa w **art. 8 pkt 7** ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)
mniejszej niż 22 miejsca	1 100
równej lub większej niż 22 miejsca	1 300

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXXIX/338/2021 Rady Miejskiej w Radłowie z dnia 25 listopada 2021 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. U. Woj. Małop. z 2021 r., poz. 7247).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Radłowa.

§ 4. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

## Uzasadnienie

Projekt uchwały stanowi wykonanie dyspozycji zawartej w art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych obligującej Radę Gminy do określenia stawek podatku od środków transportowych. Zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1452) minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, w tym podatku od środków transportowych (art. 10 ust. 1). Stawki maksymalne na rok 2023 zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M. P. z 2022 r., poz. 731). Natomiast stawki minimalne podatku od środków transportowych w przyszłym roku będą obowiązywały w wysokości określonej w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M. P. z 2022 r., poz. 1001).

Ustalając stawki podatku od środków transportowych, kierowano się pozyskiwaniem dochodów celem zapewnienia realizacji niezbędnych zadań gminy oraz uwzględniono sytuację materialną podatników, która nie pozwalała na przyjęcie stawek maksymalnych. Tak ustalone stawki w podatku od środków transportowych dadzą planowany wpływ dochodów do budżetu, co zapewni realizację zadań budżetowych.

Ze względu na powyższe podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu jest uzasadnione.