

**UCHWAŁA NR XVI.../2025
RADY MIEJSKIEJ W RADŁOWIE
z dnia 27 marca 2025 r.**

zmieniająca uchwałę w sprawie określenia stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu do obliczenia zwrotu kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży oraz ich rodziców

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2024 r. poz. 737 z późn. zm.) Rada Miejska w Radłowie uchwala, co następuje:

§1. W Uchwale nr LVI/468/2023 Rady Miejskiej w Radłowie z dnia 31 stycznia 2023 r. w sprawie określenia stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu do obliczenia zwrotu kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży oraz ich rodziców (Dz. Urz. Woj. Małop. poz. 980) § 1 otrzymuje nowe brzmienie:

„§ 1. Określa się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, do obliczania zwrotu kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży do placówek oświatowych w wysokości:

- 1) dla samochodu osobowego:
 - a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł,
 - b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł,
- 2) dla motocykla – 0,69 zł,
- 3) dla motoroweru – 0,42 zł.”.

§2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Radłowa.

§3.1. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Opracował: **SEKRETARZ GMINY**
mgr Grzegorz Kogut

Opiniował: *IP Os. Lois*
Urszula Kołton
Małgorzata
Radca Prawny
KR-4213

Skarbnik Gminy: **SKARBNIK GMINY**
Marta
mgr Marta Cegielska

Aprobował: **BURMISTRZ**
Matyja
mgr Mateusz Borowiec

UZASADNIENIE

Rada Miejska w Radłowie w §1 uchwały nr LVI/468/2023 z dnia 31 stycznia 2023 r. w sprawie określenia stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu do obliczenia zwrotu kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów oraz ich rodziców (Dz. Urz. Woj. Małop. poz. 980) postanowiła iż „Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu w wysokości określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 34 ust 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2201).”.

Należy uznać iż takie postanowienie § 1 uchwały nie wypełnia zakresu delegacji ustawowej zawartej w art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe

Rada, kierując się wytycznymi zawartymi w treści udzielonego jej upoważnienia do podjęcia uchwały, powinna uregulować w sposób kompleksowy i precyzyjny materię podlegającą regulacji. Zagadnienia te powinny być skonkretyzowane, a przyjęta regulacja winna być sformułowana w ten sposób, aby osoby ubiegające się o przyznanie zwrotu kosztów poniesionych przy dowożeniu dzieci i młodzieży i uczniów niepełnosprawnych oraz rodziców, nie miały wątpliwości, w jakiej wysokości przysługuje im zwrot wydatków.

Aby prawidłowo wypełnić upoważnienie z art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe konieczne jest zatem wskazanie konkretnej liczbowej wartości wyrażonej w złotych, a nie odesłanie do innych przepisów jak to miało miejsce w uchwale pierwotnej.

Przedstawiony projekt uchwały zawiera określone kwotowo stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu do celów obliczania wysokości przysługującego rodzicom zwrotu kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów z zachowaniem mechanizmu określonego w art. 39a ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe.

Zgodnie z art. 39 a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe. - Stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201, z późn. zm.).

Uchwała podjęta na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy z 2016 r. Prawo oświatowe spełnia kryteria aktu prawa miejscowego (*m.in. Wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Rzeszowie z dnia 26.05.2020 r. sygn. akt. II SA/Rz 341/20 LEX nr 3030378*).

Biorąc pod uwagę powyższe zasadne jest przyjęcie niniejszej uchwały.